

Nuovo Codice della Strada 2024: le principali novità in vigore dal 14 dicembre



by Giovanni Battista De Blasis — 10 Dicembre 2024 in editoriali

0



624

CONDIVISIONI

3.7k

visite



Share on Facebook



Share on Twitter



Nuovo Codice della Strada 2024: le principali novità in vigore dal 14 dicembre

A partire dal 14 dicembre 2024 entreranno in vigore una serie di modifiche sostanziali al Codice della Strada italiano, dichiaratamente volte a rendere le strade più sicure e a promuovere comportamenti di guida più responsabili.

L'obiettivo delle nuove norme è quello di prevenire gli incidenti, tutelare gli utenti fragili come ciclisti e pedoni e ridurre drasticamente gli episodi di guida irresponsabile, soprattutto legati all'uso dello smartphone e all'abuso di alcol o sostanze stupefacenti.



Ricevi news su WhatsApp

ni

Qui di seguito, un'analisi completa e aggiornata delle nuove regole, corredata da maggiori dettagli ed esempi concreti.

Multe per uso dello smartphone alla guida

La distrazione al volante è una delle principali cause degli incidenti stradali.

Da dicembre 2024 chi viene sorpreso a guidare con il telefonino in mano rischia sanzioni più elevate:

- **Importi delle sanzioni:** Le multe oscillano da un minimo di 250 euro fino ad arrivare a 1.000 euro per la prima infrazione. In caso di recidiva, la pena economica può salire fino a 1.400 euro.
- **Sospensione della patente:** In presenza di almeno dieci punti sulla patente, la sospensione scatta per una sola settimana se si viene fermati con il cellulare al volante. Se invece si hanno meno punti, la sospensione può durare quindici giorni. In caso di reiterazione, la patente può essere sospesa fino a tre mesi, con una contestuale decurtazione tra gli otto e i dieci punti.

Per evitare problemi, è consigliabile utilizzare supporti vivavoce, cuffie Bluetooth o applicazioni che bloccano le notifiche in auto, così da minimizzare ogni rischio di distrazione.

Guida in stato di ebbrezza: sanzioni, arresto e alcolock

La guida sotto l'effetto dell'alcol è oggetto di un vero e proprio giro di vite: niente alcol alla guida per i primi tre anni dal rilascio della patente.

Tutti i casi di guida in stato di ebbrezza comporteranno la decurtazione di dieci punti e, in alcuni casi, l'obbligo di installare a bordo il dispositivo **"Alcolock"** che impedisce l'avvio del veicolo se il conducente ha bevuto oltre i limiti.

L'Alcolock è un dispositivo collegato all'accensione del veicolo che, funzionando come un etilometro, impedisce l'avvio del motore se il conducente presenta un tasso alcolemico superiore a zero.

Già utilizzato in vari Paesi europei per autisti professionali e persone con precedenti per guida in stato di ebbrezza, diventa obbligatorio in Italia per chi supera la soglia di 0,8 g/l di alcool nel sangue.

In quel caso, sulla patente viene indicato il vincolo che impone un tasso alcolemico sempre pari a zero per poter guidare.

Guida sotto effetto di stupefacenti: test e sanzioni più severe

La normativa si inasprisce anche per chi guida dopo aver assunto sostanze psicotrope:



Ricevi news su WhatsApp

- **Nuova definizione del reato:** Non è più necessario provare l'alterazione psicofisica. È sufficiente risultare positivi al test antidroga.
- **Esclusioni terapeutiche:** Sono escluse le terapie mediche con cannabis terapeutica, purché regolarmente prescritte e documentate.

Limiti di velocità e sanzioni: stop agli eccessi e penalità incrementali

- **Eccesso di velocità tra 10 e 40 km/h:** La multa varia da 173 a 694 euro.
- **Recidiva in città:** Chi viola i limiti per almeno due volte in un anno in centro abitato può vedere la sanzione innalzata tra 220 e 880 euro con sospensione della patente da 15 a 30 giorni.
- **Autovelox e multe multiple:** Se si ricevono più contravvenzioni nello stesso tratto di strada, all'interno di un'ora, si paga solo la sanzione più grave aumentata di un terzo. Questo evita l'accumulo eccessivo di penalità nello stesso breve lasso di tempo.

ZTL e circolazione urbana: protezione dell'ambiente e del patrimonio culturale

Le restrizioni al traffico nelle zone a traffico limitato (ZTL) si attueranno solo in presenza di esigenze ambientali e culturali, nel rispetto del patrimonio artistico e paesaggistico.

Le restrizioni dovranno essere sempre proporzionate e tutelare la mobilità essenziale.

Tutele per gli animali: abbandono e incidenti

L'abbandono di animali sulle strade verrà sanzionato con estrema durezza:

- **Patente a rischio:** Revoca o sospensione da 6 mesi a 1 anno.
- **Pene detentive:** Fino a 7 anni di carcere se l'evento causa incidenti con vittime o feriti.

Sicurezza per ciclisti e monopattini: distanze, targhe e caschi obbligatori

- **Ciclisti più protetti:** Gli automobilisti dovranno mantenere almeno 1,5 metri di distanza quando sorpassano una bicicletta. Questa misura mira a ridurre gli incidenti e promuove la mobilità sostenibile.
- **Monopattini elettrici:** Obbligo di targa, casco e assicurazione. Tuttavia, tali regole entreranno in vigore al termine dei necessari regolamenti attuativi.

Nuove regole per i neopatentati e per la guida delle auto potenti



Ricevi news su WhatsApp

Sale da 1 a 3 anni il divieto di guidare auto "potenti" (con oltre 75 kW/to, 105 kW totali) per chi ha appena conseguito la patente dopo l'entrata in vigore delle nuove norme.

Sono previsti corsi nelle scuole per promuovere una maggiore consapevolezza, con la possibilità di guadagnare punti aggiuntivi sulla patente in caso di frequenza e superamento delle prove.

Parcheeggi e mobilità inclusiva

- **Parcheeggi gratuiti:** i Comuni dovranno prevedere almeno il 20% di aree di sosta gratuita, insieme a spazi per la ricarica dei veicoli elettrici.
- **Accessibilità "Kiss & Ride":** Nuove aree di sosta temporanea, specialmente in prossimità di stazioni, aeroporti o fermate di trasporto pubblico, dove è possibile accompagnare o andare a prendere rapidamente passeggeri.

Consigli pratici e prevenzione: le raccomandazioni del Governo

Il nuovo codice della strada è stato accompagnato da alcune raccomandazioni del Governo. In particolare, sono state evidenziate alcune linee guida:

- **Educazione stradale:** partecipare a corsi di guida sicura e informarsi su norme e aggiornamenti; utilizzare dispositivi di prevenzione (come etilometri portatili, app contro le distrazioni, protezioni per ciclisti).
- **Conoscere i limiti:** Essere consapevoli delle proprie condizioni psicofisiche prima di mettersi al volante. Evitare alcol e droghe, dormire a sufficienza e mantenere il veicolo efficiente e assicurato.
- **Approfondimenti online:** Visitare i siti istituzionali e le associazioni di categoria per ottenere tutte le informazioni necessarie per restare sempre aggiornato sulle modifiche normative.

In buona sostanza, con il Nuovo Codice della Strada 2024 non c'è più spazio per la guida distratta o irresponsabile, a tutto vantaggio di una mobilità più sicura, sostenibile e rispettosa di ogni utente della strada.

Giovanni Battista de Blasis

Leggi anche



Ricevi news su WhatsApp